

7. GEDRAGSVERANDERING

Gedragsverandering is nodig voor een prettiger Zuid-Holland. De werkgroep gedragsverandering kwam al snel tot veel punten waar men, de een meer dan de ander, zich aan stoort in de samenleving. Dit ging onder meer over het vele onnodige autogebruik, hufterig gedrag op de weg, onveiligheid in de openbare ruimte, vliegverkeer, bezorgdiensten en achteruitgang van het landschap.

Kortom: gedragsverandering is de basis maar kent veel aspecten.

Uiteindelijk hebben we gekozen voor de gedragsverandering die moet leiden tot minder autogebruik: **het openbaar vervoer moet aantrekkelijker worden dan de auto**. Wij zijn er van overtuigd dat een betrouwbaar, frequent en goedkoper OV in combinatie met betere afstemming tussen aanbieders van OV ons kan verleiden om de auto vaker te laten staan. Hier ligt onder meer een taak voor de Provincie, die de regie over het OV moet terugpakken en ervoor moet zorgen dat de reiziger en niet het geld weer centraal staat.

Beslispunt 1: Bij calamiteiten in het openbaar vervoer in Zuid Holland moet binnen 1 uur vervangend vervoer geboden worden.

De betrouwbaarheid van het OV laat soms te wensen over en dat kan een reden zijn waarom mensen het OV mijden.

Beslispunt 2: Een vorm van openbaar vervoer moet 24/7 beschikbaar zijn.

Vooraf in late avond en vroege ochtend laat het OV aanbod te wensen over. Daarom zou het aanbod ook dan beschikbaar moeten zijn, ook als dit niet financieel rendabel is. Wij zien het OV als nutsvoorziening.

Beslispunt 3: Het OV moet minimaal 50 % goedkoper worden, en in de daluren nog goedkoper.

De prijs van het OV wordt door veel mensen als te hoog ervaren. Dit zorgt ervoor dat we massaal voor de auto blijven kiezen. Bovendien, als meer mensen het OV gebruiken worden de ritten in de daluren beter bezet waardoor het reizen in de avond, nacht en vroege ochtend als veiliger wordt ervaren.

Beslispunt 4: De overstaptijd mag maximaal 15 minuten bedragen.

Een korte reistijd is van cruciaal belang om voor het OV te kiezen boven het gebruik van de auto. Doordat er zoveel verschillende aanbieders van OV zijn, is het soms slecht op elkaar afgestemd. De Provincie moet hier de regie weer terugpakken en aanbieders dwingen om beter samen te werken. De behoeften van reiziger moet weer centraal komen te staan.