

### 3. Verkeersveiligheid - Op weg naar een veiliger verkeer: klaar voor groen licht!

#### **Toelichting**

In Zuid-Holland moet iedereen veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Hoewel er veel goed gaat, is er nog steeds ruimte voor verbetering op het gebied van verkeersveiligheid. Met onze beslispunten willen we een aantal grote uitdagingen aanpakken, waaronder gebrek aan handhaving, verwarrende voorrangregels op rotondes, de opkomst van nieuwe mobiliteitsvormen en onveilig inhalen op snelwegen.

Verkeershandhaving is belangrijk om gevaarlijk gedrag te voorkomen. Meer “blauw op straat” voor verkeershandhaving is echter lastig te realiseren. Het is daarom uiterst belangrijk om onderzoek te doen naar innovatieve methoden voor handhaving, zodat we deze kunnen toepassen naast de reeds bestaande manieren van handhaving.

Rotondes zouden veilige moeten zijn voor verkeersdeelnemers dan kruispunten, maar helaas zien we dat er steeds meer ongelukken gebeuren. Het beschermen van kwetsbare deelnemers heeft onze hoogste prioriteit. Daarom stellen we voor om dezelfde voorrangregels te hanteren voor zowel fietsers als voetgangers op alle rotondes in de provincie. We hebben namelijk opgemerkt dat er momenteel vaak verwarring ontstaat bij sommige rotondes, omdat bij deze rotondes voetgangers wel voorrang hebben en fietsers juist geen voorrang hebben. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties op de weg en daarom willen we deze onduidelijkheid wegnemen.

Met de opkomst van nieuwe vervoersmiddelen zoals elektrische steps en snelle elektrische fietsen is het belangrijk om de verkeersregels aan te passen waar dat nodig blijkt, en daarbij aandacht te hebben voor verkeersveiligheid. De huidige infrastructuur van autowegen, fietspaden en stoepen is namelijk niet ontworpen om deze nieuwe vervoersmiddelen te kunnen accommoderen. Als gevolg hiervan moeten we bereid zijn om bepaalde vervoersmiddelen niet toe te staan totdat er aanpassingen zijn gemaakt om de veiligheid van alle weggebruikers te garanderen.

Ten slotte stellen we voor om meer ruimte te geven aan automobilisten op de snelweg door bijvoorbeeld aparte rijbanen voor vrachtwagens te creëren of een inhaalverbod voor vrachtwagens bij 2 rijstroken in te stellen. Dit kan de doorstroming verbeteren en onveilige situaties voorkomen die ontstaan wanneer vrachtwagens te langzaam rijden of andere voertuigen hinderen tijdens het inhalen.

#### **Beslispunten**

1 Meer onderzoek naar innovatieve vormen van verkeershandhaving, naast de huidige manieren.

2 Gelijkwaardige behandeling van kwetsbaar verkeer, zoals voetgangers en fietsers, bij alle rotondes in de provincie. Momenteel is dat nog niet altijd het geval en dit kan leiden tot gevaarlijke situaties.

3 Onderzoek de mogelijkheden tot aanpassingen van verkeersregels voor nieuwe soorten van vervoer, zoals elektrische steps, die momenteel nog niet passen in de huidige infrastructuur.

4 Meer ruimte voor de automobilisten op de snelweg door aparte rijbaan voor vrachtwagens te creëren of een inhaalverbod voor vrachtwagens bij 2 rijstroken in te voeren.